



Chambre de commerce
et d'industrie
de l'Est de l'île
de Montréal

Mémoire

Consultation publique portant sur l'intégration urbaine du
projet de modernisation de la rue Notre-Dame

**LA MODERNISATION DE LA RUE NOTRE-DAME :
CESSONS DE DÉNIGRER LE PROJET ET ALLONS DE L'AVANT**

-Ahmed Galipeau *vice-président Développement durable et environnement, et
Président du comité Transport - CCIEIM*

-Lionel Gauvin *vice-président Comité des enjeux économiques – CCIEIM*

Montréal, le 6 février 2008

Introduction

La Chambre de commerce et d'industrie de l'Est de l'île de Montréal (CCIEIM) a pour mission de défendre et de promouvoir les intérêts économiques et sociaux des 30 000 entreprises qui composent son territoire. Intervenant engagé du développement et de l'essor économique de sa région, la CCIEIM compte plus de 1 200 membres.

Je tiens à vous préciser que la position qui est présentée aujourd'hui a été approuvée par le Conseil d'administration de la Chambre lors de sa réunion régulière de janvier dernier.

- Le transport est un enjeu majeur dans l'Est de Montréal.
- La Chambre en a fait une priorité dans son plan stratégique.
- L'Est a un urgent besoin d'améliorer les systèmes de transport des personnes et des marchandises non seulement pour mieux desservir ses entreprises et leurs quelque 380 000 employés, mais aussi les 750 000 résidents du territoire.

Le 20 novembre dernier, le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal annonçaient finalement le début des travaux de réalisation du projet de modernisation de la rue Notre-Dame.

Néanmoins, depuis ce jour et particulièrement depuis le début des consultations publiques sur l'intégration urbaine du projet, nous entendons davantage de récriminations que de contentements.

Que faut-il de plus pour débiter les travaux ?

Pourtant, ce projet unique et novateur est attendu depuis plusieurs décennies et contribuera indubitablement à la revitalisation économique et sociale de l'Est de Montréal, un secteur longtemps délaissé.

Faut-il rappeler que le projet de modernisation de la rue Notre-Dame présente de nombreux avantages majeurs pour toute la population. Il est à la base d'une stratégie visant à mieux desservir l'Est de Montréal. Il permet d'améliorer la desserte en transport en commun. Il contribue à une meilleure fluidité de la circulation et à la réduction du trafic de transit dans les secteurs résidentiels. Il assure la continuité d'un lien cyclable métropolitain. Il favorise l'aménagement de pôles patrimoniaux importants. Enfin, il comporte une préoccupation environnementale avec des considérations au niveau du bruit, de la qualité de l'air et de l'intégration au milieu.

Nous estimons, à la Chambre de commerce et d'industrie de l'Est de l'île de Montréal, que le projet doit être mis en œuvre, dans les plus brefs délais, afin de favoriser tout le potentiel de développement économique qui s'y rattache et d'améliorer la qualité de vie et la sécurité des citoyens. Il faut cesser de rechercher la perfection et donner, une fois pour toutes, le coup d'envoi à ce projet essentiel pour les 750 000 résidents de même que les 30 000 entreprises et leurs 300 000 employés.

Il faut aussi se souvenir que tous les acteurs économiques, politiques, sociaux et environnementaux ont unanimement convenu que le projet devait se réaliser sans plus attendre.

Toutes les études requises ont été complétées et déposées. Le Bureau des audiences publiques en environnement (BAPE) a donné son aval au projet. La Ville de Montréal et le gouvernement du Québec ont voté les budgets nécessaires après plus de deux ans de négociation.

Que faut-il de plus pour débiter les travaux ? Rien, absolument rien. Chaque jour de délai représente des risques énormes concernant la sécurité des conducteurs, des pertes de vie additionnelles, des dommages matériels et un manque à gagner énorme pour l'économie de Montréal et du Québec tout entier.

La rue Notre-Dame est l'épine dorsale du développement de l'Est de l'île de Montréal. Elle est la porte d'entrée du Port de Montréal, un port d'envergure

internationale relié à plus de 80 pays à travers le monde, confirmant son rôle de plaque tournante pour le commerce non seulement pour la ville mais aussi pour la région. Avec ses 18 000 emplois directs et indirects et ses retombées économiques d'environ deux milliards de dollars, le Port de Montréal est un acteur économique de premier plan sur notre territoire.

Conclusion

En conclusion, nous souhaitons vous rappeler que notre chambre de commerce est sensible face aux impératifs de plus en plus probants du développement durable et de la protection de l'environnement dans nos décisions de société.

À cet effet, notre Chambre de commerce a déposé un mémoire, le 22 août dernier, à la Commission du conseil municipal sur la mise en valeur du territoire, l'aménagement urbain et le transport collectif qui a étudié le plan de transport de la ville de Montréal. Nous avons clairement indiqué dans notre mémoire qu'il était impératif pour la ville de Montréal de mettre en place rapidement plusieurs initiatives afin d'améliorer les systèmes de transport des personnes et des marchandises. Permettez-nous d'en souligner quelques-uns :

- la mise en service d'un train de banlieue pour desservir l'Est de Montréal
- l'amélioration des services par la Société de transport de Montréal (STM), particulièrement dans l'Est de Montréal
- le prolongement du métro vers l'Est - la ligne 5 de Saint-Michel à Pie-IX dans un premier temps et boulevard Pie-IX jusqu'à Saint-Léonard et Anjou
- de favoriser le covoiturage
- d'étendre et améliorer le réseau de pistes cyclables
- et plusieurs autres...

Mais à ce moment-ci, nous vous enjoignons d'aller de l'avant avec le projet de modernisation de la rue Notre-Dame sans plus tarder, si l'on veut conserver

l'avantage concurrentiel de nos entreprises et organisations, en attirer de nouvelles et ainsi maintenir nos emplois pour les résidents de l'Est de Montréal.

Il faut également tenir compte des retombées économiques d'un tel projet pour l'Est de Montréal tant en période de construction qu'à la suite de sa mise en service.

Le projet de modernisation de la rue Notre-Dame constitue un outil de développement formidable pour l'Est de l'île de Montréal. Il s'est déjà trop fait attendre. Arrêtons de commander des études additionnelles dont le seul objectif est de nous laisser moisir dans la situation actuelle.

Il est plus que temps de passer à l'action !