



Chambre  
de commerce  
**de l'Est  
de Montréal**

PAR COURRIEL

Montréal, le 28 février 2018

Agence canadienne d'évaluation environnementale  
901-1550, avenue d'Estimauville  
Québec (Québec) G1J 0C1  
Téléphone : 418-649-6444  
[CEAA.ContrecoeurPortProject-  
ProjetPortContrecoeur.ACEE@acee-ceaa.gc.ca](mailto:CEAA.ContrecoeurPortProject-ProjetPortContrecoeur.ACEE@acee-ceaa.gc.ca)

**Objet :** Projet d'agrandissement du terminal portuaire de Contrecoeur

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de la consultation publique de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale sur le projet de terminal portuaire de Contrecoeur, la Chambre de commerce de l'Est de Montréal (CCEM) aimerait signifier son appui à ce projet du Port de Montréal.

La CCEM a pour mission de représenter les intérêts de ses 1 200 membres et des 32 000 entreprises situées à l'est du boulevard Saint-Laurent à Montréal. Représentant une part significative de la communauté d'affaires montréalaise, la CCEM voit d'un bon œil le développement de nouvelles infrastructures portuaires dans la région métropolitaine permettant de transiger davantage de marchandises par conteneurs.

Le Port de Montréal est la liaison intermodale la plus directe entre le cœur industriel de l'Amérique du Nord et les marchés de l'Europe du Nord et de la Méditerranée. Les entreprises de l'est de Montréal utilisent grandement les services du Port de Montréal, et le perçoivent comme une infrastructure hautement stratégique pour la conduite de leurs affaires. En effet, notre économie est fortement dépendante de notre capacité d'importer et d'exporter des produits avec d'autres marchés. C'est pourquoi la capacité du Port de soutenir la croissance du trafic de conteneurs et le maintien de sa position de leader dans l'échiquier du commerce international est un enjeu qui, en tant que chambre de commerce, nous tient particulièrement à cœur.

**Président du conseil  
d'administration**

**Réal Couture**

Administration portuaire de  
Montréal

**Présidente-directrice générale**

**Christine Fréchette**

CCEM

**Vice-président**

**Guy Laganière**

Groupe C. Laganière

**Trésorier**

**Rafal Kuczynski**

Lacharité McComber Kuczynski

**Secrétaire**

**Joëlle Vincent**

ViaConseil

**Présidente sortante**

**Louise Roby**

Mazars

**Pierre Bélanger**

Fondation de l'UQAM

**Carole Bellon**

Le Groupe Bellon Prestige

**Sylvie Boivin**

L'Anonyme

**Luc Bourgoïn**

Association de la construction  
du Québec

**André Brunelle**

Chimie ParaChem S.E.C

**Éric Caputo**

Sanimax

**Élyes Chourou**

Desjardins Entreprises

Est de Montréal

**Steve Desgagné**

BCE – Bell Canada

**Audrée Desrochers**

Ratelle & Ratelle Avocats

**Josée Duhaime**

Énergir

**Jacques Dupras**

Le 5600.com

**Marie-Claude Durand**

Hydro-Québec

**Tommy Fréchette**

PME Inter Notaires Montréal

**Jocelyn Gagnon**

Espace Stratégies

**Daniel Gagnard**

Sciage de béton St-Léonard

**Malika Habel**

Collège de Maisonneuve

**Alexandre Lagarde**

Montréal International

**François-Xavier Lemay**

BDC

**Dino Masciotra**

Demers Beaulne

**Yves Pelletier**

Courrier Plus

**Denis Risler**

NovaVision

**Nicole Rouillier**

Groupe Conseil Nicole Rouillier

**Michel Tourangeau**

Lapointe Rosenstein Marchand

Melançon, S.E.N.C.R.L.

**Mathieu Huppé** (membre  
observateur jeune)

Boulzeye, Lasertag-Billard-Quilles

La région métropolitaine se démarque notamment par sa plateforme intermodale, laquelle favorise une circulation optimale des biens. L'importance du réseau ferroviaire et la proximité d'importants axes routiers permettent aux biens en provenance de l'est de Montréal d'atteindre un important bassin de consommateurs ainsi que les installations du Port en peu de temps.

D'ailleurs, le fait que le Port de Montréal soit le deuxième en importance au pays, et le premier port sur la côte Est, est un avantage concurrentiel important pour nos entreprises. Cet avantage se concrétise par la diversité des routes maritimes desservies à partir du Port et l'accès rapide à un nombre important de marchés à travers le monde. Pensons notamment à l'Europe, marché où le Port se démarque de ses concurrents nord-américains en offrant des transits parmi les plus efficaces et économiques par lequel faire circuler des biens.

De plus, avec la signature d'accords importants comme l'Accord économique commercial et global avec l'Union européenne et l'Accord de Partenariat transpacifique global et progressiste, de nouvelles opportunités s'offrent à nos entreprises; que ce soit pour exploiter de nouveaux marchés, ou encore pour faire appel à de nouveaux fournisseurs hors de nos frontières. L'économie de l'est de Montréal dépend grandement de sa capacité d'envoyer ses produits sur d'autres marchés.

Finalement, nous avons absolument besoin que le Port conserve son statut de Port de premier plan sur la côte Est, et pour cela il doit demeurer compétitif. Pour la CCEM, l'augmentation de la capacité d'accueil du Port est également synonyme de conditions favorables pour l'arrivée de nouvelles connexions maritimes à Montréal, un autre élément bénéfique à ses entreprises. C'est donc pour l'ensemble de ces raisons que nous tenons à appuyer ce projet porteur pour l'économie est-montréalaise, même si nous savons que les retombées iront bien au-delà de la région métropolitaine.

Nous souhaitons que nos commentaires contribuent à la réflexion de l'Agence. Nous sommes à votre disposition pour plus de renseignements.

Nous vous prions d'agréer, madame, monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La présidente-directrice générale,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Christine Fréchette', written in a cursive style.

Christine Fréchette